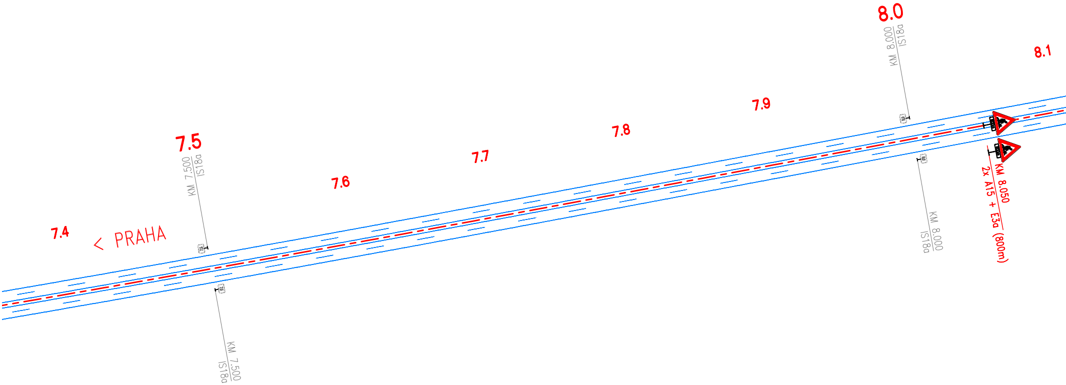
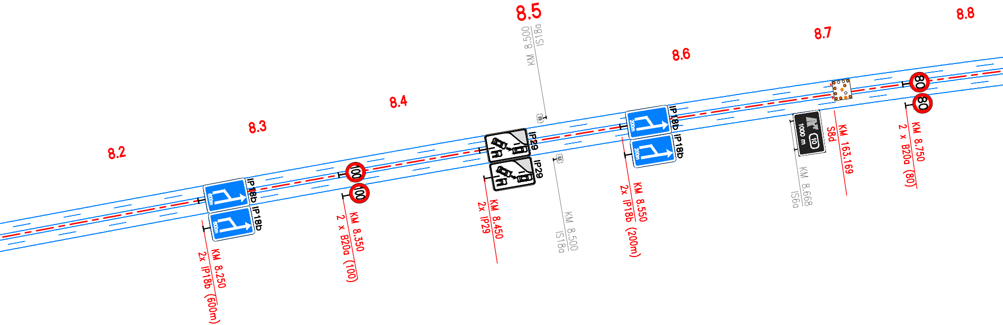
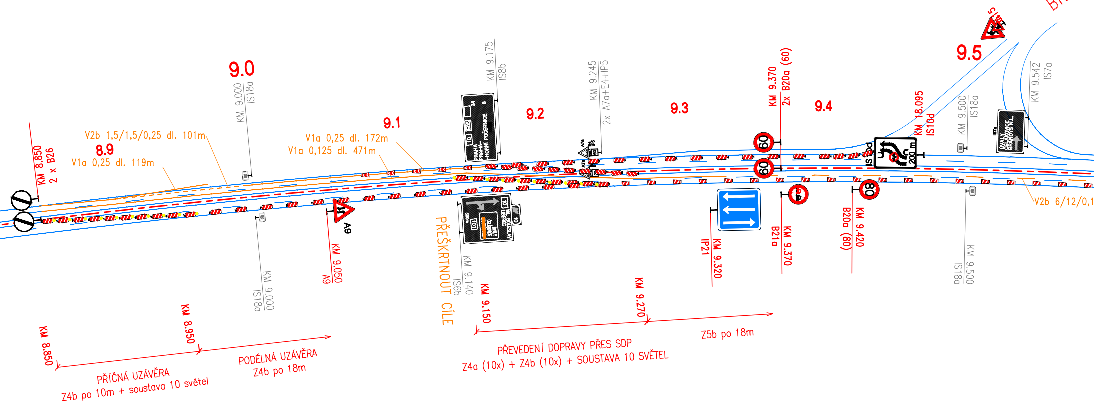
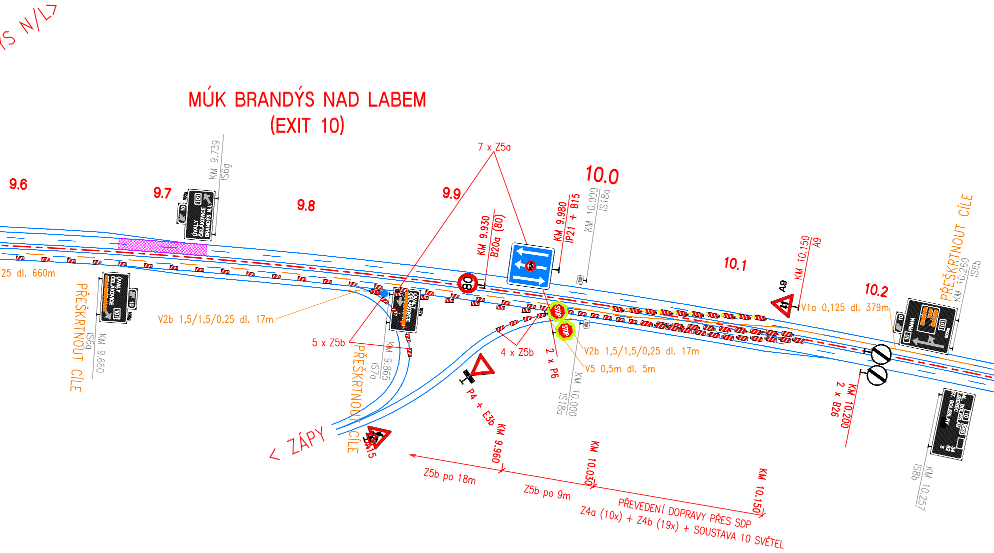

7.4
< PRAHA
7.5
KM 7.500
IS18a
KM 7.500
IS18a
7.6
7.7
7.8
7.9
8.0
KM 8.000
IS18a
KM 8.000
IS18a
8.1
KM 8.050
2x A15 + E3a (800m)


8.2
8.3
8.4
8.5
8.6
8.7
8.8
KM 8.500
IS18a
IP18b
600m
KM 8.250
2x IP18b (600m)
100
KM 8.350
2 x B20a (100)
IP29
KM 8.450
2x IP29
KM 8.500
IS18a
IP18b
200m
KM 8.550
2x IP18b (200m)
1000 m
10
KM 8.668
IS6a
S8d
KM 163.169
80
KM 8.750
2 x B20a (80)


9.0
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
8.9
KM 8.850
2 x B26
V2b 1,5/1,5/0,25 dl. 101m
V1a 0,25 dl. 119m
KM 9.000
IS18a
V1a 0,25 dl. 172m
V1a 0,125 dl. 471m
KM 9.175
IS8b
PRAHA
PRAHA-
HORNÍ POČERNICE
101
E65
24
8
KM 9.245
2x A7a+E4+IP5
A7a
E4
IP5
60
KM 9.370
2x B20a (60)
60
60
KM 18.095
IS10d
200 m
KM 9.500
IS18a
IS7a
ÚVALY
ČELÁKOVICE
BRANDÝS N.L.
KM 9.542
IS7a
A15
BRANDÝ
A9
KM 9.050
A9
10
ML. BOLESLAV
LIBEREC
101
ÚVALY
ČELÁKOVICE
800m
PŘEŠKRTNOUT CÍLE
KM 9.140
IS6b
KM 9.000
IS18a
IP21
KM 9.320
B21a
KM 9.370
80
B20a (80)
KM 9.420
KM 9.500
IS18a
V2b 6/12/0,1
KM 8.850
KM 8.950
PŘÍČNÁ UZÁVĚRA
Z4b po 10m + soustava 10 světel
PODÉLNÁ UZÁVĚRA
Z4b po 18m
KM 9.150
KM 9.270
PŘEVEDENÍ DOPRAVY PŘES SDP
Z4a (10x) + Z4b (10x) + SOUSTAVA 10 SVĚTEL
Z5b po 18m

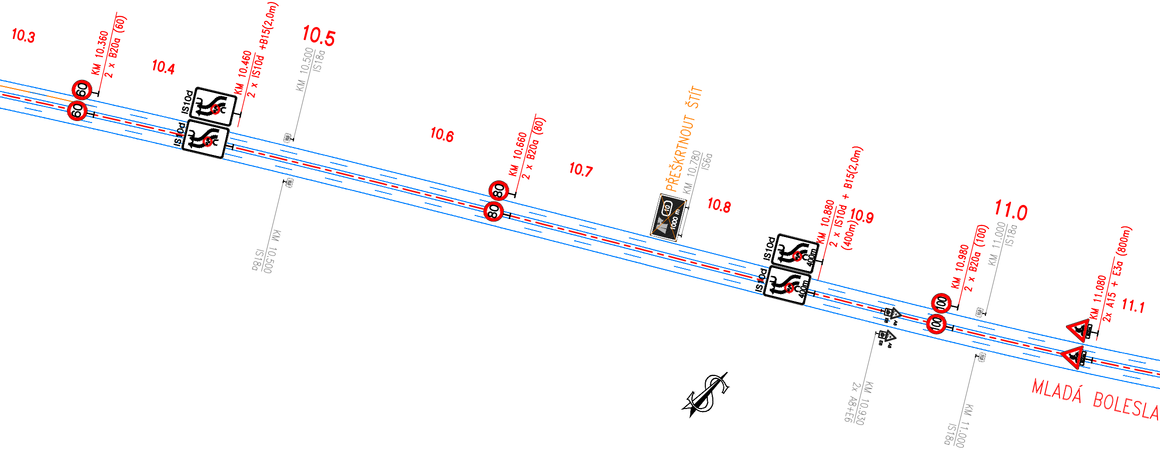
MÚK BRANDÝS NAD LABEM
(EXIT 10)



S N/L
9.6
9.7
9.8
9.9
10.0
10.1
10.2
KM 9.739
IS6g
ÚVALY
ČELÁKOVICE
BRANDÝS N.L.
10
101
25 dl. 660m
PŘEŠKRTNOUT CÍLE
IS6g
KM 9.660
V2b 1,5/1,5/0,25 dl. 17m
5 x Z5b
7 x Z5a
KM 9.930
B20a (80)
80
KM 9.980
IP21 + B15
KM 10.000
IS18a
KM 9.865
IS7a
PŘEŠKRTNOUT CÍLE
4 x Z5b
2 x P6
STOP
V2b 1,5/1,5/0,25 dl. 17m
V5 0,5m dl. 5m
KM 10.000
IS18a
P4 + E3b
KM 9.960
A15
< ZÁPY
KM 10.150
A9
V1a 0,125 dl. 379m
PŘEŠKRTNOUT CÍLE
KM 10.260
IS6b
PRAHA
800m
2 x B26
KM 10.200
KM 10.257
IS6b
ML. BOLESLAV
ST. BOLESLAV
Z5b po 18m
Z5b po 9m
KM 10.030
KM 10.150
PŘEVEDENÍ DOPRAVY PŘES SDP
Z4a (10x) + Z4b (19x) + SOUSTAVA 10 SVĚTEL

LEGENDA:

🟦	STÁVAJÍCÍ VDZ
🟨	PROVIZORNÍ VDZ
B20a (100) KM 0.650	PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
IP14b KM 0.650	STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (PŘÍP. ÚPRAVY JSOU POPSÁNY)


10.3
KM 10.360
2 x B20a (60)
60
10.4
IS10d
KM 10.460
2 x IS10d +B15(2,0m)
10.5
KM 10.500
IS18a
10.6
KM 10.660
2 x B20a (80)
80
10.7
PŘEŠKRTNOUT ŠTÍT
KM 10.780
IS6a
1000 m
10.8
KM 10.880
2 x IS10d + B15(2,0m)
(400m)
400m
10.9
11.0
KM 10.980
2 x B20a (100)
100
KM 11.000
IS18a
KM 10.930
2x A8+E6
KM 11.080
2x A15 + E3a (800m)
11.1
MLADÁ BOLESLA

Objednatel stavby:

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

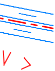
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ETAPA - D1

Číslo zakázky:	16 113 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK
		602214618, soucek@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA
		241096760, phr@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK
		241096760, jdv@pontex.cz	

PONTEX S.R.O.®
Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
e-mail: pontex@pontex.cz

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Zápy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 ZÁPY, REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 101-074b	Datum	08/2016	Stupeň	PDPS
Část:	B.4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	Souprava		Č. přílohy	2.2
Příloha:	SITUACE - ČÁST 2/3 1:2000